

低入札価格調査の実施概要

事務所名：伏木富山港湾事務所

工事名：伏木富山港（伏木地区）臨港道路（災害復旧）改良工事

調査を実施した業者名、住所：塩谷建設（株） 富山県高岡市石瀬 6 - 1

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	同社は令和6年能登半島地震による被害が広範囲に生じた富山県高岡市に本社を構えており、同市内における災害復旧工事である当該工事を受注することにより地元地域への貢献を果たすことを社の方針と定め、他の応札者に価格で勝り確実に受注するため、一般管理費を低めに設定した工事価格により入札を行ったものである。 また、工事に必要な直接工事費及び間接工事費は社として必要充分且つ適切な額を計上しており、当該応札額による工事の完遂は充分可能であるとの判断に基づくものである。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	隣接区域において ・伏木富山港(新湊地区)道路東西線(災害復旧)改良工事(当所発注) 以上の外、2件を施工中
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	・伏木富山港(新湊地区)道路東西線(災害復旧)改良工事(当所発注) 以上の外、1件を施工中
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	施工区域は高岡市伏木磯町地内であり、近隣地域に本社（高岡市石瀬）があり、現地までの移動には10分程度の場所に位置する。
5. 手持資材の状況	該当なし
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	本工事で使用する資材は以下のとおり購入を予定している。 舗装工（路盤材）：A社 舗装工（アスファルト混合物）：B社 排水構造物工（コンクリート二次製品）：C社 排水構造物工（コンクリート）：D社 排水構造物工（足掛金物外）：E社 区画線工（路面表示用塗料）：F社
7. 手持機械数の状況	該当なし
8. 労務者の具体的供給見通し	以下のとおり下請業者を予定している。 構造物撤去工他：G社 舗装工：H社 道路付属物施設工：E社

項 目	内 容
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	過去2ヶ年度（令和4，5年度）における当局（港湾空港関係）の受注実績 0件 過去2ヶ年度（令和4，5年度）における公共工事の受注実績 8件 （提出された資料に記載の公共工事の受注実績）
10. 経営内容	経営事項審査結果通知書及び財務諸表より経営内容は良好である。
11. 1 から 10 までの事情聴取した結果についての調査検討	当該工事の応札者である塩谷建設（株）は、令和6年能登半島地震による被害が広範囲に生じた富山県高岡市に本社を構えており、同市内における災害復旧工事である当該工事を受注することにより地元地域への貢献を果たすことを社の方針と定め、他の応札者に価格で勝り確実に受注するため、一般管理費を低めに設定した工事価格により入札したものである。 また、工事に必要な直接工事費及び間接工事費は社として必要充分且つ適切な額を計上しており、当該応札額による工事の完遂は充分可能であるとの説明がなされたことから、これらの妥当性について確認を行った。 この結果、資材購入や労務供給の相手や予定が漏れなく示され、その内容も妥当であること、また、近年における公共工事の完工実績も多数有し、工事の完遂に必要な社の経営内容にも問題の無いことが確認できた。 以上のことから、低入札となった理由は、受注意欲に基づく企業努力であり、業務実施体制も確保されており、当該入札価格にあっても同社による契約内容に適合した業務の履行は可能であると判断する。
12. 9 の公共工事の成績の状況	過去2年間の当局港湾空港関係実績 0件 過去2年間の公共工事实績 8件、平均81点 （提出された資料に記載の公共工事の受注実績）
13. 経営状況	非公表
14. 信用状況	特に問題なし
15. その他の必要な事項	建設副産物の搬出予定地は、協力会社から選定しており適切である。